

1. Šampionát a závod

1.1. Sedmý ročník individuálního šampionátu závodů motokár. Seriál 7 závodů během roku 2019, který je určen pro širokou veřejnost, tedy jak pro začínající, tak i pro pokročilé a profesionální jezdce. Vyrovnanost závodů zajišťuje rozdělení do výkonnostních skupin podle kvalifikace a také zvlášť vyhlášená třída Amatér. Závody se konají v areálu Motokáry Hodonín, avšak na odlišných verzích tratě. Závodníci jsou dovažováni do 85 Kg.

2. Organizátor

Motokáry Hodonín – www.motokaryhodonin.cz/hodoninsky-motokarovy-pohar/
 Facebook – Motokáry Hodonín
 E-mail: motokaryhodonin@gmail.com
 Tel.: +420604941564

3. Kalendář

<i>Závod</i>	<i>Datum</i>
1.	13. 4. 2019
2.	11. 5. 2019
3.	1. 6. 2019
4.	29. 6. 2019
5.	3. 8. 2019
6.	31. 8. 2019
7.	5. 10. 2019

3.1. Před každým závodem bude upřesněna varianta tratě, přesný harmonogram a další dodatečná pravidla.

3.2. Každému jezdcovi se škrtná jeden závod s nejhorším umístěním / neúčastí.

4. Harmonogram závodu

08:30 – 09:00	Registrace
08:30 – 10:00	Volný trénink
10:00 – 10:10	Rozprava
10:15 – 12:20	Kvalifikace (3 x 4 minuty)
12:30 – 16:00	Závodní rozjížd'ky (3 x 8 minut)
16:20	Vyhlášení vítězů

4.1. Přibližný harmonogram (přesný harmonogram bude vždy zveřejněn před každým závodem – některé závody se jedou odpoledne / večer).

4.2. Každý jezdec odjede během jednoho závodu celkem 36 minut v motokáře.

5. Vypsání tříd

5.1. Kromě celkového pořadí je vypsána také třída Amatér – AMA. Do třídy AMA se mohou přihlásit jezdci, kteří nikdy nestartovali na 12 nebo 24 hodinovém závodě Le Hodonín a neúčastní se jiných kartingových pohárů. V poháru SWS je tolerance 3 odjetých závodů (historicky).

6. Registrace do závodu / startovné

6.1. Jezdec je povinný se před každým závodem zaregistrovat prostřednictvím přihlašovacího formuláře, který bude vždy uveden na webu nebo na facebooku MH, případně na FB události konkrétního závodu.

6.2. Startovné pro jednotlivce na jeden závod činí 600 Kč / 24 € a je hrazeno v čase a na místě konání.

7. Motokáry

7.1. Pořadatel zabezpečí pro každého účastníka motokáru Hubi Kart s motorem Honda 270 GX.

7.2. Na motokárách není možné před a během závodu vykonávat jakékoliv úpravy a nastavení.

7.3. Čísla motokár a rozjížděk jsou do první kvalifikace přiděleny podle aktuálního pořadí šampionátu (další rozjížd'ky původní číslo motokáry +1).

7.4. Čísla motokár jsou do závodu přiděleny podle startovní pozice (další rozjížděky původní číslo +1).

8. Jezdec

8.1. Jezdci budou ve všech závodech dovažováni do 85 Kg (ženy a junioři do 15-ti let do 80 Kg).

8.2. Každý jezdec se zúčastňuje závodů na vlastní zodpovědnost, je povinný dodržovat pravidla závodů a uposlechnout pokyny organizátora.

8.3. Každý jezdec je povinný používat ochranu přilbu. Rukavice, kombinéza a chránič žeber jsou doporučeny.

8.4. Závodníci jsou povinni chovat se na trati tak, aby neohrožovali zdraví své a soupeřů. Zakázané je především úmyslné narážení do ostatních motokár.

8.5. Kdykoliv jezdec vjíždí do depa, je povinen zvednout ruku (signalizace ostatním svůj úmysl) a je povinen výrazně snížit rychlost, aby nedošlo k ohrožení zdraví pořadatelů a ostatních účastníků závodu.

8.6. V průběhu konání rozjížděk mají ostatní jezdci zákaz vstupu do depa. Do depa je povolený vstup až na základě výzvy pořadatele.

9. Kvalifikace

9.1. Každý jezdec absolvuje tři kvalifikační rozjížděky po 4 minutách, vždy s jinou motokárou.

9.2. Kvalifikace rozdělí jezdce do výkonnostních skupin (A, B, ...) po 9 - 11 jezdcích podle průměru nejrychlejších kol ze tří kvalifikačních rozjížděk.

10. Závod

10.1. Každý jezdec absolvuje tři závodní rozjížděky po 8 minutách, vždy s jinou motokárou.

10.2. Pořadí na startovním roštu v 1. závodní rozjížděce je určeno podle pořadí kvalifikace.

10.3. V dalších rozjížděkách jsou jezdci seřazeni na start podle pořadí z předchozí jízdy.

11. Bodování rozjížděk a závodu

11.1. Bodování ve skupinách pro jednotlivé závodní rozjížděky: 1. místo – 25 bodů, 2. – 18 b., 3. – 15b., 4. – 12 b., 5. – 10 b., 6. – 8 b., 7. – 6 b., 8. – 4 b., 9. - 2b., 10. - 1b.

11.2. Celkové pořadí závodu určuje součet dosažených bodů z jednotlivých rozjížděk. V případě rovnosti bodů určuje pořadí lepší umístění v jednotlivých jízdách (případně výsledek kvalifikace).

11.3. Za pořadí celého závodu jsou body přiděleny následovně: 1. místo – 100 bodů, 2. – 92 b., 3. – 86 b., 4. – 82 b., 5. – 80 b., 6. – 78 b.,....., 29. – 32 b., 30 – 31 b.,....., 60. – 1 b.

12. Vyhlášení vítězů

12.1. V každém závodě budou vyhlášeni první 3 jezdci celkového pořadí, tř. AMA, skupin B, C, atd.

12.2. Všichni vyhlášení obdrží pohár, případně další ceny.

13. Pořadí šampionátu

13.1. Pořadí HMP se určuje součtem dosažených bodů v závodech.

13.2. Každému jezdcovi se škrtná závod s nejhorším umístěním / neúčastí.

13.3. Po posledním závodě sezóny budou vyhlášeni nejlepší jezdci HMP v celkovém pořadí i třídě AMA.

14. Vlajky

14.1. Všichni jezdci jsou povinni znát, respektovat a dodržovat vlajkovou signalizaci.

a) Modrá vlajka: signalizuje, že pomalejší závodník, který byl dojet o okolo, je povinný umožnit rychlejšímu jezdcovi bezpečné předjetí.

b) Žlutá vlajka: signalizuje nebezpečí na trati, havárii, atd. Jezdec je povinný snížit rychlost a nesmí předjíždět.

c) Červená vlajka: signalizuje okamžité ukončení jízdy z bezpečnostních důvodů.

d) Černá vlajka + číslo motokáry: signalizuje penalizaci / vyloučení jezdce.

e) Šachovnicová vlajka: signalizuje ukončení závodu.

15. Další ustanovení

- 15.1. Jezdec je povinen dodržovat veškerá pravidla a ustanovení.
- 15.2. Rozhodnutí ředitele závodu je nadřazené všemu.
- 15.3. Pořadatel si vyhrazuje právo změnit termín závodu případně část pravidel.