

## 1. Šampionát a závod

- 1.1. Šestý ročník individuálního šampionátu závodů motokár. Seriál 7 závodů během roku 2018, který je určen pro širokou veřejnost, tedy jak pro začínající, tak i pro pokročilé a profesionální jezdce. Vyrovnanost závodů zajišťuje rozdělení do výkonnostních skupin podle kvalifikace a také zvlášť vyhlášená třída Amatér. Nejlepší jezdci šampionátu získají na konci sezóny peníze. Závody se konají v areálu Motokáry Hodonín, avšak na odlišných verzích tratě. Závodníci jsou dovažováni do 85 Kg.

## 2. Organizátor

Motokáry Hodonín – [www.motokaryhodonin.cz/hodoninsky-motokarovy-pohar/](http://www.motokaryhodonin.cz/hodoninsky-motokarovy-pohar/)  
 Facebook – Motokáry Hodonín  
 E-mail: [motokaryhodonin@gmail.com](mailto:motokaryhodonin@gmail.com)  
 Tel.: +420604941564

## 3. Kalendář

<i>Závod</i>	<i>Datum</i>
1.	31. 3. 2018
2.	31. 3. 2018
3.	5. 5. 2018
4.	30. 6. 2018
5.	4. 8. 2018
6.	8. 9. 2018
7.	6. 10. 2018

- 3.1. Před každým závodem bude upřesněna varianta tratě, přesný harmonogram a další dodatečná pravidla.

- 3.2. Každému jezdcovi se škrtná jeden závod s nejhorsším umístěním / neúčastí.

## 4. Harmonogram závodu

08:30 – 09:00	Registrace
08:30 – 09:30	Volný trénink
09:30 – 09:40	Rozprava
09:45 – 11:30	Kvalifikace (3 x 4 minuty)
11:45 – 15:45	Závodní rozjížděky (3 x 8 minut)
16:00	Vyhlášení vítězů

4.1. Přibližný harmonogram (přesný harmonogram bude vždy zveřejněn před každým závodem – některé závody se jedou odpoledne / večer).

4.2. Každý jezdec odjede během jednoho závodu celkem 36 minut v motokáře.

## 5. Vypsání tříd

5.1. Kromě celkového pořadí je vypsána také třída Amatér - AMA (jezdci, kteří se neúčastní jiných kartingových pohárů).

## 6. Registrace do závodu / startovné

6.1. Jezdec je povinný se před každým závodem zaregistrovat prostřednictvím přihlašovacího formuláře, který bude vždy uveden na webu.

6.2. Startovné pro jednotlivce na jeden závod činí 600 Kč / 24 € a je hrazeno v čase a na místě konání.

## 7. Motokáry

7.1. Pořadatel zabezpečí pro každého účastníka motokáru Hubi Kart s motorem Honda 270 GX.

7.2. Na motokárách není možné před a během závodu vykonávat jakékoliv úpravy a nastavení.

7.3. Čísla motokár a rozjížděk jsou do první kvalifikace přiděleny podle aktuálního pořadí šampionátu (další rozjížděky původní číslo motokáry +1).

7.4. Čísla motokár jsou do závodu přiděleny podle startovní pozice (další rozjížděky původní číslo +1).

## 8. Jezdec

8.1. Jezdci budou ve všech závodech dovažováni do 85 Kg (ženy do 80 Kg).

8.2. Každý jezdec se zúčastňuje závodů na vlastní zodpovědnost, je povinný dodržovat pravidla závodů a uposlechnout pokyny organizátora.

8.3. Každý jezdec je povinný používat ochranu přilbu. Rukavice, kombinéza a chránič žeber jsou doporučeny.

8.4. Závodníci jsou povinni chovat se na trati tak, aby neohrožovali zdraví své a soupeřů. Zakázané je především úmyslné narážení do ostatních motokár.

8.5. Kdykoliv jezdec vjíždí do depa, je povinný zvednout ruku, aby signalizoval ostatním svůj úmysl a výrazně snížit rychlost.

## 9. Kvalifikace

- 9.1. Každý jezdec absolvuje tři kvalifikační rozjíždky po 4 minutách, vždy s jinou motokárou.
- 9.2. Kvalifikace rozdělí jezdce do výkonnostních skupin (A,B,...) po 10 - 12 jezdcích podle průměru nejrychlejších kol ze tří kvalifikačních rozjížděk.

## 10. Závod

- 10.1. Každý jezdec absolvuje tři závodní rozjíždky po 8 minutách, vždy s jinou motokárou.
- 10.2. Pořadí na startovním roštu v 1. závodní rozjíždce je určeno podle pořadí kvalifikace.
- 10.3. V dalších rozjíždkách jsou jezdci seřazeni na start podle pořadí z předchozí jízdy.

## 11. Bodování rozjížděk a závodu

- 11.1. Bodování ve skupinách pro jednotlivé závodní rozjíždky: 1. místo – 25 bodů, 2. – 18 b., 3. – 15b., 4. – 12 b., 5. – 10 b., 6. – 8 b., 7. – 6 b., 8. – 4 b., 9. - 2b., 10. - 1b.
- 11.2. Celkové pořadí závodu určuje součet dosažených bodů z jednotlivých rozjížděk. V případě rovnosti bodů určuje pořadí lepší umístění v jednotlivých jízdách (případně výsledek kvalifikace).
- 11.3. Za pořadí celého závodu jsou body přiděleny následovně: 1. místo – 100 bodů, 2. – 92 b., 3. – 86 b., 4. – 82 b., 5. – 80 b., 6. – 78 b.,....., 29. – 32 b., 30 – 31 b.,....., 60. – 1 b.

## 12. Vyhlášení vítězů

- 12.1. V každém závodě budou vyhlášeni první 3 jezdci celkového pořadí, tř. AMA, skupin B, C, atd.
- 12.2. Všichni vyhlášení obdrží pohár, případně další ceny.

## 13. Pořadí šampionátu

- 13.1. Pořadí HMP se určuje součtem dosažených bodů v závodech.
- 13.2. Každému jezdcovi se škrtná závod s nejhorším umístěním / neúčastí.
- 13.3. Po posledním závodě sezóny budou vyhlášeni nejlepší jezdci HMP v celkovém pořadí i třídě AMA.

## 14. Vlajky

14.1. Všichni jezdci jsou povinni znát, respektovat a dodržovat vlajkovou signalizaci.

- a) Modrá vlajka: signalizuje, že pomalejší závodník, který byl dojet o okolo, je povinný umožnit rychlejšímu jezdci bezpečné předjetí.
- b) Žlutá vlajka: signalizuje nebezpečí na trati, havárii, atd. Jezdec je povinný snížit rychlost a nesmí předjíždět.
- c) Červená vlajka: signalizuje okamžité ukončení jízdy z bezpečnostních důvodů.
- d) Černá vlajka + číslo motokáry: signalizuje penalizaci / vyloučení jezdce.
- e) Šachovnicová vlajka: signalizuje ukončení závodu.

## 15. Další ustanovení

15.1. Jezdec je povinen dodržovat veškerá pravidla a ustanovení.

15.2. Rozhodnutí ředitele je nadřazené všemu.

15.3. Pořadatel si vyhrazuje právo změnit termín závodu případně část pravidel.