

1. Základní informace

Datum: 7. – 8. 7. 2018
 Verze tratě: Klasika (po směru hodin)
 Motokáry: SodiKart RT8 390gx (13 HP)
 Počet týmů: 13
 Dovažování: 85 Kg
 Součást šampionátu Sodi World Series

Organizátor: Motokáry Hodonín
 Facebook: Motokáry Hodonín
 E-mail: kartinghodonin@seznam.cz
 Telefon: +420 608 708 948

Činovníci
 Sportovní ředitel závodu: Tomáš Jacko
 Traťový komisař: Robert Konečný
 Technický ředitel: Dušan Šurýn
 Promotér: Dominik Šurýn
 Šéfmechanik: Marek Fürst

2. Harmonogram

| | | |
|------|---------------|-----------------------------|
| 6.7. | 10:00 – 18:00 | Placený trénink |
| | 18:00 – 20:00 | Registrace |
| 7.7. | 08:30 – 09:30 | Dodatečná registrace |
| | 09:30 – 10:00 | Rozprava + představení týmů |
| | 10:15 – 11:00 | Trénink |
| | 11:15 – 11:45 | Kvalifikace |
| | 12:00 | Start závodu |
| 8.7. | 12:00 | Cíl závodu |
| | 12:20 | Slavnostní vyhlášení závodu |

3. Podmínky účasti

1. Tým se musí registrovat do závodu na stránce sodiwseries.com a také se musí přihlásit do závodu pomocí formuláře:
<https://goo.gl/forms/9MZL7yKfjJPZF6wH2>
2. Tým nominuje manažera týmu a jezdce. Manažer týmu je osoba zodpovědná za svůj tým, zajišťuje komunikaci s organizátorem závodu a traťovými komisaři.
3. Startovné na 24 – hodinový závod činí 36 000 Kč / 1 440 €.
4. Minimální počet jezdců v týmu je 4.
5. Každý jezdec musí nabýt v roce 2018 věku 15 let. U jezdce mladšího 18 let je nutný souhlas zákonného zástupce.
6. Organizátor závodu nezodpovídá za případné zdravotní újmy či zranění jezdců. Každý jezdec se závodu účastní na své vlastní riziko, což je povinen stvrdit podpisem v „prohlášení jezdce“.

4. Organizace závodu

1. K závodu jsou použity shodné motokáry SodiKart RT8 s motory Honda 390GX, na kterých nejsou oprávněny týmy před závodem ani během závodu provádět jakékoli úpravy ani nastavení.
2. Během celého závodu bude na okruhu k dispozici tým mechaniků. Mechanikům velí šéfmechanik, v jehož pravomoci je rozhodnutí o oprávněnosti a způsobu servisu motokáry. V případě technického problému je porouchaná motokára ihned vyměněna za náhradní. Poté co je původní opravena, je tým povinen ji na pokyn z boxů vyměnit zpět.
3. Autoritou zajišťující dodržování pravidel na trati jsou traťoví komisaři v čele s ředitelem závodu.
4. V případě nejasností, otázek, stížností, či podání protestu se postupuje výhradně následujícím způsobem: Manažer týmu kontaktuje pouze ředitele závodu. Ředitel je oprávněn během šetření vyzvat manažery ostatních týmů či traťové komisaře a vynést ortel. Proti rozhodnutí ředitele závodu není odvolání.

5. Sportovní pravidla závodu

1. Čísla motokár jsou do tréninku jednotlivým týmům přiděleny dle startovní listiny.
2. Pořadí startu do kvalifikace je náhodně vylosováno po tréninku. Kvalifikaci jedou všechny týmy na stejné motokáře a na jedno měřené kolo. Kvalifikace se účastní pouze jeden jezdec z každého týmu, který zároveň musí startovat do závod.
3. Motokáry do prvního stintu jsou jednotlivým týmům přiděleny dle kvalifikace.
4. Start závodu proběhne stylem Le Mans, startovní pořadí dle kvalifikace.
5. Všechny týmy jedou během závodu na všech motokárách.
6. Každý tým bude mít přesně určený čas na záměnu motokáry, na kterou dostane pokyn z depa a jezdec musí nejpozději následující kolo zajet k mechanikům.

7. Motokáry se střídají každých cca 100 minut a každý tým odjede s každou motokárou cca 100 minut. Během střídání motokár je v daném kole zakázáno střídat jezdce. Jezdec musí po střídání motokár absolvovat min. jedno kolo a až poté může vystřídat.
8. Maximální délka stintu jednoho jezdce je 60 minut a minimální pauza mezi jeho stinty je 160 minut. Manažer musí ihned po střídání nahlásit čas střídání na recepci a zapsat na nástěžku. Jezdec se musí ihned po stintu zvážit na recepci.
9. Při střídání jezdců je minimální čas kola, ve kterém je provedeno střídání, stanoveno na 80 vteřin. Čas si měří každý tým sám.
10. Při střídání motokár měří čas tým mechaniků. Výměna motokáry trvá 1 minutu.
11. Před závodem i po každém stintu probíhá vážení všech jezdců. Jezdci jsou dovažováni do 85 kg (včetně výbavy). Jezdec nesmí při žádném vážení mít váhu menší než 85 kg. Při porušení následuje penalizace.

6. Chování na trati, vlajky, penalizace

1. Jezdci jsou povinni chovat se na trati tak, aby neohrožovali zdraví sebe ani soupeřů. Zakázáno je především úmyslné narážení do motokár soupeřů.
2. Pomalejší jezdec, který je o kolo či více vzadu, je povinen uvolnit trať rychlejšímu jezdcovi.
3. Kdykoli jezdec zajíždí do depa, je povinen zvednout ruku, aby signalizoval ostatním jezdcům svůj úmysl. Při vjezdu do depa je jezdec povinen výrazně snížit rychlost a být připraven bezpečně zastavit ve vyhrazeném prostoru.
4. Jezdci jsou povinni po celou dobu závodu sledovat signalizaci traťových komisařů a uposlechnout jejich signalizaci vlajkami, přičemž:

Modrá vlajka: signalizuje, že pomalejší jezdec je povinen umožnit rychlejšímu jezdcovi bezpečně předjetí.

Žlutá vlajka + výstražné majáky: signalizuje nebezpečí na trati, havárii, apod. Jezdec je povinen snížit rychlost a být připraven změnit směr a bezpečně se vyhnout nebezpečnému místu. Nesmí se předjíždět.

SC + žlutá vlajka + výstražné majáky: při výjezdu safety caru se za něj zařadí jezdec, který je první v aktuálním pořadí, ostatní za ním tak jak jsou seřazeni na trati a jedou za SC s minimálními rozestupy. Je zakázáno předjíždění.

Červená vlajka: signalizuje okamžité přerušování závodu z bezpečnostních důvodů. Jezdec je povinen zpomalit téměř do zastavení, pomalu a obezřetně dojet do depa.

Cedule Stop&Go + číslo motokáry: signalizuje penalizaci jezdce. Jezdec je povinen nejpozději do tří kol od vyvěšení černé vlajky zajet do depa na odpykání penalizace.

Šachovnicová vlajka: signalizuje cíl závodu.

Za udělení tresty je zodpovědný ředitel závodu, který má pravomoc rozhodnout o trestu dle svého uvážení i nad rámec těchto penalizací. Rozhodnutí ředitele budou zveřejněna na nástěnce a zároveň vyhlášena rozhlasem. Během penalizace stop&go není povolena výměna jezdce ani servis motokáry. Přibližně jsou tresty dle závažnosti rozděleny následovně. :

1. úroveň: Napomenutí: při drobném přestupku může ředitel závodu udělit týmu napomenutí. Toto napomenutí je možné udělit např., pokud jezdec týmu nezvedne ruku při nájezdu do depa, chová se na trati v rozporu s pravidly bezpečnosti, aniž by někoho ohrozil nebo v případě jiného lehkého porušení sportovních nebo bezpečnostních pravidel.

2. úroveň: Penalizace stop&go 15 vteřin: Špatná administrace (nenahlášení / nezapsání střídání), nedodržení minimálního času kola při střídání o méně než 5 sekund, nezastavení při vjezdu do depa na vyznačeném místě, příliš agresivní jízda, neuposlechnutí modré vlajky nebo žluté vlajky, nedodržení předepsané váhy 85kg o méně než 5Kg.

3. úroveň: Penalizace stop&go 30 vteřin: Opakovaný přestupek 2. úrovně, nedodržení minimálního času kola při střídání o více než 5 sekund, způsobení vážné kolize či v případě jiného středně závažného porušení sportovních nebo bezpečnostních pravidel.

4. úroveň: Penalizace stop&go 60 vteřin: Opakovaný přestupek 3. úrovně, při nedodržení maximální délky stintu, nedodržení minimální pauzy mezi stinty nebo při jiném velmi vážném porušení sportovních nebo bezpečnostních pravidel.

5. úroveň: Vyloučení jezdce ze závodu: Při obzvláště hrubém nebo opakovaném porušování pravidel je hlavní komisař oprávněn vyloučit jezdce ze závodu. Není možné vyloučit tým, pouze jezdce. Tato penalizace je udělována např. při opakovaném přestupku 3. úrovně, ignorování červené vlajky, ignorování černé vlajky, způsobení kolize se zraněním z důvodu zvláště nepřiměřeného způsobu jízdy, či z důvodu výjimečně hrubých porušení bezpečnostních pravidel.

7. Bezpečnostní pravidla

1. Každý jezdec se účastní závodu na vlastní zodpovědnost. Organizátor není zodpovědný za škodu způsobenou na zdraví ani majetku jezdců.
2. Každý jezdec je povinen dbát pokynů organizátora, traťových komisařů a dalšího personálu okruhu.
3. Každý jezdec je povinen použít ochranu přilbu, nejlépe integrálního typu, rukavice a oděv zakrývající celé tělo.
4. V žádné fázi závodu nemá do depa přístup jiný jezdec než ten, který jde střídat. Během střídání na přesně vymezeném místě nesmí být v depu žádný další člen týmu a není povolena jakákoli pomoc během střídání.
5. Každý jezdec je povinen zodpovědně zhodnotit svůj aktuální zdravotní stav a fyzickou kondici. V případě pochyb by neměl dále pokračovat v závodě.

8. Další ustanovení

1. Rozhodnutí sportovního ředitele závodu je nadřazené těmto pravidlům.
2. Pořadatel si vyhrazuje právo provést malé změny v propozicích.